



bitubo[®]
RACE SUSPENSION

SUSPENSION ...
... is our passion!

PARTS
EUROPE

WAT



THE ABILITY TO SUIT TO THE DIFFERENT LOADING CONDITIONS

TECHNICAL FEATURES Nitrogen pressurised with piggyback tank, oil/gas floating piston in a separated compensation chamber. Ø12 mm piston rod with anti-stick treatment and low stick bushing. Upper and lower head attachments made to aeronautic aluminium alloy, on precision CNC machines.



DIE FÄHIGKEIT, SICH AN VERSCHIEDENE BELASTUNGSBEDINGUNGEN ANZUPASSEN

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN Gasdruckunterstützt mit integriertem Ausgleichsbehälter, Trennkolben für Öl/Gas in separater Ausgleichskammer. Kolbenstange Ø12 mm mit spezieller Anti-Reibungsbeschichtung und reibungsarme Führungsbushen. Obere und untere Aufnahme aus Aluminiumlegierung, die auch in der Luftfahrt verwendet wird; mit Präzisionsmaschinen gefräst.



LA CAPACITÉ DE S'ADAPTER AUX DIFFÉRENTES CONDITIONS DE CHARGE

PERSONNALISATION MAXIMALE Cet amortisseur remplace l'original en améliorant le comportement de ce train avant particulier. Il permet l'utilisation du véhicule sur route et en tout terrain. Les nombreux réglages garantissent une performance maximale dans toutes les conditions d'utilisation.



LA CAPACIDAD DE ADAPTARSE A DIFERENTES CONDICIONES DE CARGA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Presurización con nitrógeno con bandeja integrada, con pistón flotante de separación aceite/gas en una cámara de compensación separada. Vástago de pistón de Ø12 mm con tratamiento antifricción y bujes guías con bajo índice de fricción. Cabeza de conexión superior e inferior de aleación de aluminio aeronáutica realizadas con máquinas de precisión CNC.



LA CAPACITÀ DI ADATTARSI ALLE DIVERSE CONDIZIONI DI CARICO

CARATTERISTICHE TECNICHE Pressurizzazione ad Azoto con vaschetta integrata, con pistone flottante di separazione olio/gas in camera di compensazione separata. Stelo pistone Ø12 mm con trattamento antifrizione e boccole guida a basso indice di attrito. Testa di attacco superiore ed inferiore in lega di alluminio aeronautica realizzate con macchine di precisione CNC.

FITMENTS	COLOR	PART #
BMW		
R 1200 GS 04-12	Red/Black	0405-0689
R 1200 GS Adventure 05-12	Red/Black	0405-0688

ADJUSTMENTS	WAT
Compression	12 Clicks
Rebound	Stepless
Spring preload	Stepless
Adjustable length	Stepless



ABA

-  **NITROGEN PRESSURISED COMPLETE PUMPING KITS FOR MOTO GUZZI CLASSIC MODELS**
 FOR MOTO GUZZI MODELS PRODUCED SINCE 84 A fast replacement of the original cartridges, they improve the legendary stability and handling of Moto Guzzi.
-  **VOLLSTÄNDIGE, GASDRUCKUNTERSTÜTZTE PUMPEN-KITS (STICKSTOFF) FÜR DIE KLASSISCHEN MOTO-GUZZI-MODELLE**
 FÜR DIE MOTO-GUZZI-MODELLE AB 84 Schnellwechsel der Originalteile und Verbesserung der legendären Stabilität und Handhabung der Motorräder von Moto Guzzi.
-  **KITS COMPLETS DE POMPES PRESSURISÉES AU GAZ (AZOTE) POUR LES MODÈLES CLASSIQUES DE MOTOS GUZZI**
 POUR LES GUZZI POSTÉRIEURES 84 Permettent le remplacement rapide des pièces d'origine et améliorent la stabilité et la maniabilité légendaires, proche de celles des vélos, des Motos Guzzi.
-  **KIT PARA UNIDADES DE BOMBEO COMPLETAS PRESURIZADAS CON GAS (NITRÓGENO) PARA LOS MODELOS CLÁSICOS DE MOTO GUZZI**
 PARA MOTOS GUZZI POSTERIORES A 84 No solo ofrecen un rápido reemplazo de los originales, sino que, además, mejoran la legendaria estabilidad y maniobrabilidad de la ciclística Moto Guzzi.
-  **KIT POMPANTI COMPLETI PRESSURIZZATI A GAS (AZOTO) PER I CLASSICI MODELLI DI MOTO GUZZI**
 PER LE GUZZI SUCCESSIVE AL 84 Di rapida sostituzione agli originali, migliorano la leggendaria stabilità e maneggevolezza della ciclística Moto Guzzi.

FITMENTS	PART #
MOTO GUZZI	
V35 350 II 80-85	0405-0693
V35 350 I 77-79	0405-0696
V35 350 C 82-86	
V35 350 III 85-87	0405-0697
V35 350 II IMOLA 84-85	
V50 500 I 77-79	0405-0693
V50 500 III 80-84	0405-0694
V65 650 LARIO 84-87	0405-0697
V65 650 82-88	0405-0696
V65 650 SP 82-88	
LE MANS 850 I 75-81	
LE MANS 850 II 79-81	0405-0695
LE MANS 850 III 81-84	
T3 850 CALIFORNIA 79-85	0405-0698
V 1000 I-CONVERT 75-84	
CALIFORNIA 1000 II 81-87	0405-0695
V 1000 SP I 79-83	



ECH



FORK CARTRIDGE CREATED FOR RACING

THE NEW TECHNOLOGY AT THE RIDER'S SERVICE The ECH pressurized cartridge contains a series of innovative systems. Such systems are the result of extensive research and development by our R&D Department in collaboration with the best Teams taking part in the SBK World Championship and also in the British, German and Italian Championships.



GABELKARTUSCHE – FÜR RACING ENTWICKELT

DIE NEUE TECHNOLOGIE FÜR DEN FAHRER Die unter Druck stehende ECH-Kartusche umfasst eine Reihe von innovativen Systemen: FPS, EC und LC. Diese Systeme sind das Ergebnis ausgiebiger Forschungsarbeit seitens unserer R&D Abteilung in Zusammenarbeit mit einigen der besten Teams, die an der SBK-Weltmeisterschaft, British Superbike, IDM und der italienischen Geschwindigkeitsmeisterschaft teilnehmen.



CARTOUCHE DE FOURCHE CONÇUE POUR LE RACING

LA NOUVELLE TECHNOLOGIE AU SERVICE DU PILOTE La cartouche pressurisée ECH renferme toute une série de systèmes innovants tels que : FPS, EC et LC. Ces systèmes sont le fruit d'une longue expérience de la part de notre service R&D en collaboration avec certains des meilleures équipes qui ont participé au championnat du monde SBK, British Superbike, IDM, Championnat Italien de Vitesse.



CARTUCHO HORQUILLA NACIDO PARA LAS COMPETICIONES

LA NUEVA TECNOLOGÍA AL SERVICIO DEL PILOTO El cartucho presurizado ECH incluye una serie de sistemas innovadores como: FPS, EC y LC. Estos sistemas son el fruto de una larga experiencia de desarrollo por parte de nuestro departamento Investigación y Desarrollo junto con algunos de los mejores equipos que participaron en el campeonato del mundo SBK, British Superbike, IDM, campeonato italiano velocidad.



CARTUCCIA FORCELLA NATA PER IL RACING

LA NUOVA TECNOLOGIA AL SERVIZIO DEL PILOTA La cartuccia pressurizzata ECH racchiude in se una serie di sistemi innovativi quali: FPS, EC ed LC. Questi sistemi sono frutto di una lunga esperienza di sviluppo da parte del ns reparto R&D in collaborazione con alcuni dei migliori Team che hanno partecipato al campionato del mondo SBK, British Superbike, IDM, Campionato italiano Velocità.

FITMENTS	PART #
BMW	
S 1000 RR ABS 13	0405-0691
S 1000 RR 09-11	
S 1000 RR 12-13	
S 1000 RR 15	
S 1000 RR ABS 09-11	
KAWASAKI	
ZX-6 R 600 09-16	0405-0699
ZX-10 R 1000 11-15	0405-0700
YAMAHA	
YZF-R6 600 08-09	0405-0707
YZF-R6 600 10-15	
YZF-R1 15	0405-0708
DUCATI	
PANIGALE 899 ABS 13-14	0405-0710
PANIGALE 1199 12-14	0405-0709
SUZUKI	
GSX-R 600 11-14	0405-0711
GSX-R 750 11-14	

ADJUSTMENTS	ECH
Compression	24 clicks
Rebound	24 clicks
Hydraulic spring preload	12 mm – 6 turns



JBH



PRESSURIZE YOUR STANDARD FORK

TECHNICAL FEATURES Cr-Si Alloy steel linear springs. Ergal upper cap with spring preload adjustment. Hydraulic group in a Nitrogen pressurized cartridge. Larger pistons with double effect damping. The kit is provided with high sliding Synt FUCHS-Silkolene oil for external lubrication. This product can be fully re-built.



MACHT AUS IHRER STANDARDGABEL EINE GASDRUCKUNTERSTÜTZTE GABEL

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN Lineare Gabelfedern aus einer Cr-Si-Legierung. Obere Endkappe aus Ergal mit Einstellung der Federvorspannung. Hydraulische Bauteile in einer gasdruckunterstützten Gabelkartusche. Größere Kolben mit doppeltem Dämpfungseffekt. Die Verpackung enthält Öl Synt FUCHS-Silkolene zur Außenschmierung für große Gleitfähigkeit. Das Produkt kann komplett überholt werden.



PRESSURISEZ VOTRE FOURCHE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES Ressort à rigidité linéaire en acier allié Cr-Si. Bouchon supérieur en Ergal avec réglage de la précharge du ressort. Groupe hydraulique en cartouche pressurisée à l'azote. Pistons agrandis avec amortissement à double effet. Dans la boîte se trouve un bidon d'huile Synt FUCHS-Silkolene pour la lubrification externe à fluidité élevée. Produit pouvant être complètement révisé.



PRESURICE SU HORQUILLA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Muelles de rigidez lineal en acero aleado Cr-Si. Tapón superior de ergal con ajuste de precarga de muelle. Unidad hidráulica de cartucho presurizado con nitrógeno. Pistones de gran tamaño con amortiguación de doble efecto. Paquete con aceite Synt FUCHS-Silkolene para la lubricación externa de alto deslizamiento. Producto revisable en su totalidad.



PRESSURIZZA LA TUA FORCELLA

IDEALE PER LA TUA NAKED II Il kit cartuccia forcella per moto non necessita di alcuna modifica alla struttura originale. I tappi superiori comprendono la regolazione del precarico molla per una migliore personalizzazione della taratura. Le cartucce sono caratterizzate da una parte idraulica che conferisce un totale controllo all'avantreno del veicolo.

FITMENTS	COLOR	PART #
BMW		
F 800 GS 08-12	Red/Black	0405-0690
F 800 GS ABS 13-14	Red/Black	0405-0692
TRIUMPH		
BONNEVILLE 800 01-08, BONNEVILLE 800 T100 01-10 BONNEVILLE 865 08-10, BONNEVILLE 865 SE 11-12	Red/Black	0405-0701
BONNEVILLE 800 01-08, BONNEVILLE 800 T100 01-10 BONNEVILLE 865 08-10, BONNEVILLE 865 SE 11-12	Red/Black	0405-0702
BONNEVILLE 865 T100 15	Grey/Black	0405-0706
THRUXTON 865 08-12	Red/Black	0405-0703
	Red/Black	0405-0704
SCRAMBLER 865 06-12	Red/Black	0405-0705

PRELOAD	REBOUND	COMPRESSION
X	X	X



KFORK



FROM "STREET" TO "RACE", A RADICAL IMPROVEMENT FOR YOUR STD FORK

TECHNICAL FEATURES Billet Ergal pistons for rebound and compression. Fluxing holes with centesimal tolerances. Pyramidal shims pack with degressive and linear damping. Sealing bands with high sliding performance. Synthetic oil at very low viscosity, developed in collaboration with FUCHS-Silkolene for a perfect consistency of performance. Includes detailed instructions with shim chart.



VON DER STRASSE ZUR PISTE, DAS GABELVENTIL-KIT VERWANDELT IHRE STANDARDGABEL

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN Kolben aus Ergal für Druck- und Zugstufe, Öldurchlass mit zentesimalen Toleranzen. Pyramidenförmiger Shimpack mit degressiver und linearer Dämpfung. Dichtbänder mit hoher Gleitfähigkeit. Synthetisches Öl mit sehr niedriger Viskosität, entwickelt in Zusammenarbeit mit FUCHS-Silkolene, für dauerhafte Performance. Detaillierte Anleitungen mit beiliegendem Shims-Diagramm.



LE KIT SOUPAPES DE FOURCHES QUI TRANSFORME VOTRE « ROUTIÈRE »

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES Pistons détente et compression en Ergal. Trous de passage fluxés avec tolérances centésimales. Paquets lamellaires pyramidaux avec amortissement dégressif et linéaire. Colliers d'étanchéité à coulissement élevé. Huile Synt à très basse viscosité, réalisée en collaboration avec FUCHS-Silkolene, pour un rendement constant aux performances maximales. Instructions détaillées, avec schéma des lamelles joint.



EL KIT VÁLVULAS DE HORQUILLAS QUE TRANSFORMA SU "RUTA"

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Pistones de extensión y compresión en ergal. Orificios de pasaje tratados con fundente con tolerancias centesimales. Paquetes de láminas piramidales con amortiguación decreciente y lineal. Abrazaderas de retención de alto deslizamiento. Aceite Synt de muy baja viscosidad, desarrollado en colaboración con FUCHS-Silkolene, para constancia de rendimiento bajo condiciones de máximas prestaciones. Instrucciones detalladas, con esquema de láminas anexo.



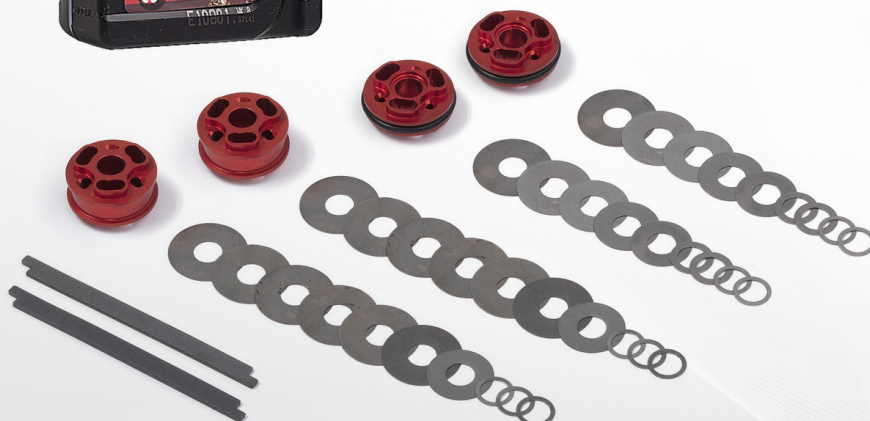
IL KIT VALVOLE FORCELLA CHE TRASFORMA LA TUA "STRADALE"

CARATTERISTICHE TECNICHE Pistoni estensione e compressione in Ergal. Fori di passaggio flussati con tolleranze centesimali. Pacchi lamellari piramidali con smorzamento degressivo e lineare. Fasce di tenuta ad alto scorrimento. Olio Synt a bassissima viscosità, sviluppato in collaborazione con FUCHS-Silkolene, per una costanza di resa alle massime prestazioni. Istruzioni dettagliate, con schema lamelle allegato.



FITMENTS	PART #
DUCATI	
748S 95-99	0405-0804
748 00-02	
749 03-06	0405-0805
749 04-06	
848 08-10	0405-0807
848 EVO11-12	
916 94-97	0405-0804
SENNA 916 94-98	
996 99-01	
998 02-03	
999 03-06	0405-0806
1098 07-08	0405-0807
1198 09-11	

FITMENTS	PART #
HONDA	
CB 600F HORNET 09-11	0405-0808
CBR 600 F11-13	
CBR 600 RR 05-06	0405-0809
CBR 600 RR 07-08	0405-0810
CBR 600 RR 09-12	
CB 1000R 08-09	0405-0811
CBR 1000 RR 04-07	0405-0812
CBR 1000 RR 08-10	0405-0813
CBR 1000 RR 11	
KAWASAKI	
ZX-10 R 1000 08-09	0405-0814
ZX-10 R 1000 10	
SUZUKI	
GSX-R 600 06-07	0405-0815
GSX-R 600 08-10	
GSX-R 750 06-07	
GSF 1250 ABS 07-10	0405-0816
GSF 1250 07-11	
GSF 1250 S 07-12	
GSF 1250 S ABS 07-12	
TRIUMPH	
SPEED TRIPLE 1050 05-10	0405-0817
SPEED TRIPLE 1050 11-12	0405-0818
YAMAHA	
YZF-R6 600 08-09	0405-0712
YZF-R6 600 10-15	
MT-09 850 13-14	0405-0819



FRONT SLIDING KITS

REDUCE THE FRICTION. The S kit has been developed to increase the smoothness of the fork. While braking, the fork deforms (becomes oval-shaped) which increases static friction. Bitubo selects the best bushings placed in Ergal hardware, designed to decrease the static friction of surfaces while the fork is deformed. The only turnkey product to avoid imprecision. Performance is taken to the highest level by combining improved bushings with seals that have a low coefficient of friction. For forks that use original bushings with low performance in the top section, Bitubo offers the Kit2 S with high performance bushings.

DIE REIBUNGEN VERRINGERN. Das KIT S wurde entwickelt, um die Laufruhe der Gabel zu erhöhen. Beim Bremsen verformt sich die Gabel (wird ovalförmig), wodurch sich die Reibung erhöht. BITUBO wählt die besten Gleitbuchsen aus, die in Sitzen aus Ergal eingefügt und bestimmt sind, die statische Reibung der Oberflächen während der Verformung der Gabel zu verringern. Das einzige schlüsselfertige Produkt, um Ungenauigkeit zu vermeiden. Die Performance erreicht maximales Niveau, wenn die Buchsen mit Dichtungen mit niedrigem Reibungskoeffizienten kombiniert werden. Für Gabeln, die am oberen Teil Originalbuchsen mit niedriger Leistung anwenden, empfiehlt BITUBO das KIT2 S mit Hochleistungsbuchsen.

DIMINUER LES FRICTIONS Le KIT S a été conçu pour augmenter la fluidité de la fourche. En phase de freinage, la structure de la fourche subit des déformations (ovalisation) en augmentant la friction. BITUBO sélectionne les meilleures bagues de coulissement insérées dans des logements en ergal, conçues pour diminuer les surfaces de friction durant l'ovalisation. Le seul produit clé en main pour éviter l'imprécision du « fait main ». La performance atteint les niveaux maximum en associant des garnitures à bas coefficient de friction. Pour les fourches qui dans leur partie supérieure utilisent des bagues d'origine à faible rendement, BITUBO propose le KIT2 S avec des bagues à performance élevée.

DISMINUIR LAS FRICCIONES El KIT S ha sido desarrollado para aumentar el deslizamiento de la horquilla. Durante la frenada la estructura de la horquilla sufre ovalizaciones aumentando la fricción. BITUBO selecciona los mejores bujes de deslizamiento introducidos en sedes de ergal estudiadas para disminuir las superficies de fricción durante la ovalización. El único producto llaves en mano para evitar la imprecisión de la elaboración a mano. La prestación alcanza los máximos niveles uniendo juntas con bajo coeficiente de fricción. Para horquillas que en la parte superior utilizan bujes originales de bajo rendimiento BITUBO propone el KIT2 S con bujes de altas prestaciones.

DIMINUIRE GLI ATTRITI Il KIT S è sviluppato per aumentare la scorrevolezza della forcella. In fase di frenata la struttura della forcella subisce delle deformazioni (ovalizzazione) aumentando l'attrito. BITUBO seleziona le migliori boccole di scorrimento inserite in sedi in ergal studiate per diminuire le superfici di attrito durante l'ovalizzazione. L'unico prodotto chiavi in mano per evitare l'imprecisione dell'handmade. La performance viene portata ai massimi livelli unendo guarnizioni con basso coefficiente d'attrito. Per forcelle che nella parte superiore utilizzano boccole originali a basso rendimento BITUBO propone il KIT2 S con boccole ad alta performance.

FITMENTS	PART #
BMW	
R NINE T ABS 14-15	0405-0713
S 1000 RR 09-11	0405-0714
S 1000 RR 12-13	
S 1000 RR 15	
S 1000 RR ABS 09-11	
DUCATI	
848 08-10	0405-0718
848 EVO 11-12	
PANIGALE 899 ABS 13-14	
1098 07-08	
1198 09-11	
HONDA	
CBR 600 RR 07-08	0405-0716
CBR 600 RR 09-12	
CBR 600 RR 13-14	
KAWASAKI	
ZX-6 R 600 09-16	0405-0715
ZX-10 R 1000 11-15	0405-0717
ZX-10 R 1000 06-07	0405-0719
ZX-10 R 1000 08-09	
ZX-10 R 1000 10	
ZX-10 R ZXT00S 1000 16	0405-0720
SUZUKI	
GSX-R 600 11-14	0405-0721
GSX-R 750 11-14	
GSX-R 1000 09-14	0405-0722
TRIUMPH	
TIGER 800 10-12	0405-0723
TIGER 1050 06-09	
YAMAHA	
YZF-R6 600 08-09	0405-0724
YZF-R6 600 10-15	
FZ1 1000 06-12	0405-0725
YZF-R1 1000 09-13	0405-0726



MFORK



THE FIRST STEP OF FRONT FORK SETTING.

The spring that is "right for you" In order to modify the front end feedback endurance at race tracks, as well as in touring, according to your needs, the fork's spring replacement is the first step to personalize the bike. Bitubo fork springs are manufactured in Cr-Si alloy steel, heat treatment, stabilizing procedure and final shot-basting with steel balls, thus ensuring very high performances for a long time. The kit includes the specific oil, whose density comes from the R&D study.



DER ERSTE SCHRITT DER VORDERGABELEINSTELLUNG.

DIE RICHTIGE FEDER FÜR SIE Um die Rückmeldung des Vorderrades den eigenen Bedürfnissen anzupassen, bei der Anwendung sowohl in extremen Rennen als auch beim Touring, ist der Austausch der Gabelfedern der erste Schritt zur Individualisierung. Die Gabelfedern BITUBO sind aus Cr-Si-legiertem Stahl, mit Wärmebehandlung, Kugelstrahlung und abschließender Stabilisierung. Sie gewährleisten sehr hohe, langfristige Leistungen. Im Kit ist das spezifische Öl enthalten, dessen Dichte Ergebnis der Erfahrung unseres R&D Teams ist.



LA PREMIÈRE ÉTAPE POUR LE RÉGLAGE DE LA FOURCHE

LE RESSORT « COMME JE VEUX » Pour adapter les réponses du train avant à ses propres exigences, pour une utilisation intensive sur piste comme sur route, le remplacement des ressorts de la fourche est la première étape de personnalisation. Les ressorts de la fourche Bitubo sont en alliage d'acier Cr-Si, avec traitement thermique, grenaillage et compression finale. Ils garantissent de très hautes performances dans le temps. Une huile spécifique est incluse dans le kit, le choix de sa viscosité est le fruit de l'expérience acquise par notre équipe développement.



EL PRIMER PASO PARA EL AJUSTE DE LA HORQUILLA.

EL MUELLE "JUSTO PARA USTED" Para variar la respuesta del tren delantero en base a las propias exigencias, en el uso exasperado en pista, así como en uso turismo, el reemplazo de los muelles de horquilla es el primer paso de personalización. Los muelles de horquillas Bitubo son de acero aleado Cr-Si, con tratamiento térmico, granallado y asentamiento final. Aseguran altísimas prestaciones a lo largo del tiempo. El kit incluye el aceite específico, la elección de la densidad es el resultado de la experiencia acumulada por nuestro personal de desarrollo.



IL PRIMO STEP PER IL SETTING DELLA FORCELLA

LA MOLLA "GIUSTA PER TE" Per variare la risposta dell'avantreno secondo le proprie esigenze, nell'uso esasperato in pista, come nel turismo, la sostituzione delle molle forcella è il primo step di personalizzazione. Le molle forcella Bitubo sono in acciaio legato Cr-Si, con trattamento termico, pallinatura e assestamento finale. Assicurano altissime prestazioni nel tempo. Nel kit è incluso l'olio specifico, la scelta della densità è frutto delle esperienze maturate dal team sviluppo.



All Part Numbers in **BOLD BLUE** are new for 2017

FITMENTS	KG/MM	PART #
BMW		
K 75 85-88	progressive	0405-0727
K 75 C 85-88		
K 75 RT 87-91		
R 80 G/S 80-87	progressive	0405-0728
K 100 83-91	progressive	0405-0727
K 100 RS 83-91		
K 100 RT 83-89		
R 100 RS 76-84	progressive	0405-0728
R 100 RT 76-84		
F 800 GS 08-12	0,6	0405-0729
F 800 GS ABS 13-14	0,6	0405-0730
R NINE T ABS 14-15	0,9	0405-0731
	0,95	0405-0732
	1,0	0405-0733
DUCATI		
SCRAMBLER 803 K1 15-16	0,65	0405-0734
	0,7	0405-0735
	0,75	0405-0736
HONDA		
CBR 600 RR 07-08	0,8	0405-0737
CBR 600 RR 09-12	0,85	0405-0738
	0,9	0405-0739
	0,95	0405-0740
	1,0	0405-0741
	1,1	0405-0742
CBR 1000 RR 08-10	0,9	0405-0743
CBR 1000 RR 11	0,95	0405-0744
	1,0	0405-0745
KAWASAKI		
ER-6N 650 05-08	1,0	0405-0759
ER-6N 650/ 650ABS 09-11	1,0	0405-0761
W 800 11-15	progressive	0405-0760
Z 80013-15	0,8	0405-0746
	0,85	0405-0747
	0,9	0405-0748
	0,95	0405-0749
	1,05	0405-0750
	1,1	0405-0751
	1,0	0405-0752

FITMENTS	KG/MM	PART #
KAWASAKI (CONT)		
ZX-10 R 1000 08-09	0,9	0405-0756
ZX-10 R 1000 10	1,0	0405-0757
	1,1	0405-0758
ZX-10 R 1000 11-15	0,9	0405-0753
	1,1	0405-0754
	1,0	0405-0755
SUZUKI		
SV 650 03-10	0,9	0405-0763
SV 650 S 03-10		
DL 65004-11	progressive	0405-0762
GSX-R 600 08-10	0,9	0405-0764
GSX-R 750 08-10	1,0	0405-0765
	1,1	0405-0766
	0,8	0405-0767
	0,85	0405-0768
	0,9	0405-0769
GSR 750 11-16	1,0	0405-0770
	0,8	0405-0771
	0,85	0405-0772
	0,9	0405-0773
	0,95	0405-0774
	1,1	0405-0775
TRIUMPH		
BONNEVILLE 800 01-08	0,8	0405-0776
BONNEVILLE 800 T100 01-08		
BONNEVILLE 800 T100 08-10		
TIGER 800 10-12	0,6	0405-0782
BONNEVILLE 800 T100 01-08	0,85	0405-0780
	0,9	0405-0781
BONNEVILLE 800 T100 08-10		
BONNEVILLE 800 01-08		
BONNEVILLE 865 08-10		
THRUXTON 865 08-12		

FITMENTS	KG/MM	PART #
TRIUMPH (CONT)		
BONNEVILLE 865 08-10	0,8	0405-0776
THRUXTON 865 08-12		
SCRAMBLER 865 06-12	0,9	0405-0778
BONNEVILLE 865 SE 11-12	0,85	0405-0779
TIGER 1050 06-09	progressive	0405-0777
YAMAHA		
YZF-R6 600 08-09	0,9	0405-0786
YZF-R6 600 10-15	1,0	0405-0787
	0,8	0405-0788
	0,85	0405-0789
	0,95	0405-0790
	1,1	0405-0791
XT 660 X 04-06	progressive	0405-0784
XT 660 X 07		
XT 660 X 08-14		
FZ6 04-06	0,9	0405-0785
FZ6 Fazer 03-07		
FZ6 Fazer 07		
FZ6 07-08		
FZ6 Fazer S2 07-09		
MT-09 13-14	0,85	0405-0792
	0,9	0405-0793
	0,95	0405-0794
	1,0	0405-0795
	1,05	0405-0796
	1,1	0405-0797
TDM 900 02-10	progressive	0405-0783
TDM 900 ABS 05-07		
XJR 1300 07-13	1,1	0405-0798
	0,8	0405-0799
	0,85	0405-0800
	0,9	0405-0801
	0,95	0405-0802
	1,0	0405-0803



WMB


BEST RIDING COMFORT AND VEHICLE STABILITY

TECHNICAL FEATURES the shocks are pressurized with Nitrogen gas with oil/gas floating piston. Shock body in high resistance alloy steel. CNC machined Billet aluminium heads.


GROSSER FAHRKOMFORT UND FAHRZEUGSTABILITÄT

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN Federbeine Einkammer, gasdruckunterstützt (Stickstoff). Die linearen oder progressiven Federn werden je nach Fahrzeugverwendung gewählt.


GRAND CONFORT DE CONDUITE TOUT EN MAINTENANT LA STABILITÉ DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES Amortisseurs mono-chambre pressurisés au gaz (azote), avec piston flottant séparateur huile/gaz. Corps amortisseur en alliage d'acier à haute résistance, têtes en alliage d'aluminium produites dans la masse par usinage CNC.


GRAN CONFORT DE CONDUCCIÓN SIN RENUNCIAR A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Amortiguadores de una sola cámara presurizados con gas (nitrógeno) con pistón flotante separador aceite/gas. Cuerpo del amortiguador de acero aleado de alta resistencia, casquetes de aleaciones de aluminio realizadas a partir de un bloque sólido mediante elaboración CNC.


GRANDE COMFORT DI GUIDA MANTENENDO LA STABILITÀ MEZZO

CARATTERISTICHE TECNICHE Ammortizzatori monocamera pressurizzati a gas (Azoto), con pistone flottante separatore olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, testine in lega di alluminio ricavate dal pieno con lavorazione CNC.

FITMENTS	COLOR	PART #
BMW		
R 45 79-85	Black	1310-1449
R 65 79-85		
R 65 LS 81-85	Black	1310-1450
R 60 /6 74-76		
R 60 /7 76-80		
R 75 /6 73-76		
R 75 /7 76-78		
R 80 77-84		
R 80 RT 82-84		
R 90 /6 73-76		
R 90 S 73-76		
R 100 76-84		
R 100 /7 77-84		
R 100 CS 76-84		
R 100 RS 76-84		
R 100 RT 76-84		
R 100 S 76-84		
HONDA		
CB 750 K 1970-76	Black	1310-1474
CB 750 F 80-84		
CB 750 K(Z) 79-84		
CB 900 F 79-82		
CB 900 F2 79-82		
CBX 1000 78-79		
CBX 1000 80-82		

FITMENTS	COLOR	PART #
MOTO GUZZI		
V35 350 TT 84-86	Black	1310-1467
V35 350 III 85-87	Chrome	1310-1465
V35 350 C 82-86		
V50 500 C 82-86		
V50 500 MONZA 84-85		
V65 650 FLORIDA 85-92		
V65 650 TT 84-89	Black	1310-1467
V7 750 CAFE CLASSIC 09-12	Black	1310-1469
V7 750 CLASSIC 08-12		
MILLE GT 87-91	Black	1310-1466
T5 850 83-84		
T5 850 NUOVO 84-85		
T5 850 84-87		
CALIFORNIA 1000 III I.E. 90-93		
LE MANS 1000 84-93		
V 1000 SP II 84-87		
V 1000 SP III 89-94		
V 1000 SP III 93-94		
CALIFORNIA 1000 II 81-87	Chrome	1310-1465
V 1000 I-CONVERT 75-84		
SUZUKI		
GSX 750 97-01	Chrome	1310-1526

FITMENTS	COLOR	PART #
TRIUMPH		
BONNEVILLE 800 01-08	Black	1310-1485
BONNEVILLE 800 T100 01-08		
BONNEVILLE 800 T100 08-10		
BONNEVILLE 865 08-10		
BONNEVILLE 865 T100 15		
BONNEVILLE 800 01-08	Chrome	1310-1486
BONNEVILLE 800 T100 01-08		
BONNEVILLE 800 T100 08-10		
BONNEVILLE 865 08-10		
BONNEVILLE 865 T100 15		
SCRAMBLER 865 06-12	Black	1310-1496

ADJUSTMENTS	WMB
Spring preload	Stepless



WME


BEST RIDING COMFORT AND VEHICLE STABILITY

TECHNICAL FEATURES the shocks are pressurized with Nitrogen gas with oil/gas separate floating piston. Shock body in high resistance alloy steel. Billet aluminium heads with CNC machining.


GROSSER FAHRKOMFORT BEI STABILEM FAHRZEUG

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN Federbeine Einkammer, gasdruckunterstützt (Stickstoff), mit Trennkolben für Öl/Stickstoff, Federbeingehäuse aus hoch widerstandsfähiger Stahllegierung, Aufnahmeköpfe aus Aluminium, aus dem Vollen CNC-gefräst.


GRAND CONFORT DE CONDUITE TOUT EN MAINTENANT LA STABILITÉ DU VÉHICULE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES Amortisseurs mono-chambre pressurisés au gaz (azote), avec piston flottant séparateur huile/gaz. Corps amortisseur en alliage d'acier à haute résistance, têtes en alliage d'aluminium produites dans la masse par usinage CNC.


ELEVADA COMODIDAD DE CONDUCCIÓN SIN RENUNCIAR A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Amortiguadores de una sola cámara presurizados con gas (nitrógeno) con pistón flotante separador aceite/gas. Cuerpo del amortiguador de acero aleado de alta resistencia, casquetes de aleaciones de aluminio obtenidos a partir de un bloque sólido mediante elaboración CNC.


GRANDE COMFORT DI GUIDA MANTENENDO LA STABILITÀ DEL MEZZO

CARATTERISTICHE TECNICHE Ammortizzatori monocamera pressurizzati a gas (Azoto), con pistone flottante separatore olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, testine in lega di alluminio ricavate dal pieno con lavorazione CNC.

FITMENTS	COLOR	PART #
DUCATI		
GTV 350 78-81	Black	1310-1516
GT 1000 07-10	Black	1310-1516
GT 1000 TOURING 09-09		
GT 1000 07-10	Chrome	1310-1517
GT 1000 TOURING 09-09		
HONDA		
CB 750 K 1970-76	Black	1310-1475
CB 750 F 80-84		
CB 750 K(Z) 79-84		
CB 900 F 79-82		
CB 900 F2 79-82		
CBX 1000 78-79		
CBX 1000 80-82		
KAWASAKI		
W 800 11-15	Black	1310-1484
MOTO GUZZI		
V35 350 II IMOLA 84-85	Black	1310-1464
V65 650 LARIO 84-87		
V7 750 CAFE CLASSIC 09-12	Black	1310-1470
V7 750 CLASSIC 08-12		
V7 750 CAFE CLASSIC 09-12	Chrome	1310-1471
V7 750 CLASSIC 08-12		
V7 750 CLASSIC 07-12	Black	1310-1473
T3 850 CALIFORNIA 79-85	Black	1310-1464
LE MANS 850 I 75-81		
LE MANS 850 II 79-81		
LE MANS 850 III 81-84		
V 1000 SP I 79-83	Black	1310-1464
CALIFORNIA 1100 EV TOURING 02-05	Black	1310-1468
STONE 1100 02-05		
SUZUKI		
VS 1400 GLP 87-95	Chrome	1310-1523
VS 1400 GLP 96-98	Chrome	1310-1524
TRIUMPH		
BONNEVILLE 800 01-08	Black	1310-1487
BONNEVILLE 800 T100 01-08	Chrome	1310-1488
BONNEVILLE 800 T100 08-10	Chrome	1310-1490
BONNEVILLE 865 08-10		
BONNEVILLE 865 T100 15		
BONNEVILLE 01-10	Black	1310-1489
THRUXTON 865 04-05	Black	1310-1491
	Chrome	1310-1492
THRUXTON 865 06-12	Chrome	1310-1493

FITMENTS	COLOR	PART #
TRIUMPH (CONT)		
THRUXTON 865 06-07	Black	1310-1494
THRUXTON 865 08-12		
SCRAMBLER 865 06-12	Black	1310-1497
	Chrome	1310-1498
SCRAMBLER 865	Black	1310-1499
SCRAMBLER 865 06-12	Chrome	1310-1500
BONNEVILLE 865 SE 11-12	Black	1310-1501
SCRAMBLER 865 15-15	Chrome	1310-1504
	Black	1310-1505
YAMAHA		
SR 500 78-04	Chrome	1310-1506

ADJUSTMENTS	WME
Rebound	Stepless
Spring preload	Stepless



WZE



COMFORT AND RIDING STABILITY

TECHNICAL FEATURES Gas (Nitrogen) pressurized shock absorber, with oil/gas floating piston. Body made in high resistance steel, Ø 12 mm steel rod, billet aluminium heads made on CNC machines.



KOMFORT UND FAHRZEUGSTABILITÄT

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN Gasdruckunterstütztes Federbein, mit Trennkolben für Öl/Stickstoff. Dämpfergehäuse aus legiertem Stahl mit hoher Widerstandsfähigkeit, Kolbenstange Ø 12 mm aus Stahl.



CONFORT ET STABILITÉ DU VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES Amortisseur pressurisé au gaz (azote), avec piston flottant séparateur huile/gaz. Corps amortisseur en alliage d'acier à haute résistance, tige en acier Ø 12 mm.



CONFORT Y ESTABILIDAD DEL MEDIO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Amortiguador presurizado con gas (nitrógeno), con pistón flotante separador aceite/gas. Cuerpo del amortiguador de acero aleado de alta resistencia, vástago de acero de Ø 12 mm.



COMFORT E STABILITÀ DEL MEZZO

CARATTERISTICHE TECNICHE Ammortizzatore pressurizzato a gas (Azoto), con pistone flottante separatore olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, stelo in acciaio Ø 12 mm.

FITMENTS	COLOR	PART #
HONDA		
XL 125 R/ 200 R 84-91	Red	1310-1476

ADJUSTMENTS	WZE
Compression	-
Rebound	Stepless
Spring preload	Stepless



CLU



THE HIGH PERFORMANCE MONOSHOCK

TECHNICAL FEATURES Nitrogen pressurised, with oil/gas floating piston in the compensation chamber. Ø16 mm piston rod with anti-friction treatment and low friction bushing. Upper and lower head attachments made in aeronautical aluminium alloy, on precision CNC machines.



DAS HIGH PERFORMANCE MONO FEDERBEIN

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN Gasdruckunterstützt mit integriertem Ausgleichsbehälter, Trennkolben für Öl/Gas in separater Ausgleichskammer. Kolbenstange Ø16 mm mit einer speziellen Anti-Reibungsbeschichtung und reibungsarme Führungsbuchsen. Obere und untere Aufnahme aus Aluminiumlegierung, die auch in der Luftfahrt verwendet wird; mit Präzisionsmaschinen gefräst.



LE MONO HAUTE PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES Pressurisé à l'azote, avec un piston flottant de séparation huile/gaz dans une chambre de compensation. Tige piston Ø16 mm avec traitement antifricción et coussinets de guidage à faible coefficient de friction. Têtes de fixation supérieure et inférieure en alliage d'aluminium aéronautique réalisées avec des machines de précision CNC.



EL MONO-AMORTIGUADOR DE ALTAS PRESTACIONES

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Presurizado con nitrógeno con bandeja integrada, con pistón flotante de separación aceite/gas en una cámara de compensación. Vástago de pistón de Ø16 mm con tratamiento antifricción y bujes guías con bajo índice de fricción. Cabeza de conexión superior e inferior de aleación de aluminio aeronáutica realizadas con máquinas de precisión CNC.



IL MONO HIGH PERFORMANCE

CARATTERISTICHE TECNICHE Pressurizzato ad Azoto, con pistone flottante di separazione olio/gas in camera di compensazione. Stelo pistone Ø16 mm con trattamento antifrizione e boccole guida a basso indice di attrito. Testa di attacco superiore ed inferiore in lega di alluminio aeronautica realizzate con macchine di precisione CNC.

FITMENTS	COLOR	PART #
YAMAHA		
MT-09 13-14	Red	1310-1511

ADJUSTMENTS	CLU 11
Low speed compression	24 clicks
High speed compression	20 clicks
Rebound	24 clicks
Hydraulic spring preload	-
Manual spring preload	Stepless
Adjustable length	8 mm



XZE

-  **TECHNICAL FEATURES** Gas (Nitrogen) pressurized shock absorber with oil/gas separating floating piston. Steel body, Ø 14 mm steel rod with low friction surface treatment and billet Ergal heads with CNC machining.
-  **TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN** Gasdruckunterstütztes Federbein mit Trennkolben für Öl/Stickstoff, Stoßdämpfergehäuse aus Stahl, Kolbenstange Ø 14 mm aus Stahl mit Oberflächenbeschichtung für geringe Reibung. Reibungskoeffizienten und Aufnahmen aus Aluminium, aus dem Vollen CNC-gefräst.
-  **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES** amortisseur à gaz pressurisé (azote) avec piston flottant séparateur huile/gaz. Corps amortisseur en acier, tige Ø 14 mm en acier avec traitement de surface à faible coefficient de friction et têtes en Ergal produites dans la masse avec des machines CNC.
-  **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS** amortiguador con gas presurizado (nitrógeno) con pistón separador flotante aceite/gas. Cuerpo del amortiguador en acero, vástago de Ø14 mm de acero con tratamiento superficial con bajo coeficiente de fricción y casquillos de ergal obtenidos a partir de un bloque sólido con máquinas CNC.
-  **CARATTERISTICHE TECNICHE** ammortizzatore a gas pressurizzato (Azoto) con pistone separatore flottante olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio, stelo Ø 14 mm in acciaio con trattamento superficiale a basso coefficiente di attrito e testine in Ergal ricavate dal pieno con macchine CNC.

FITMENTS	TYPE	COLOR	PART #
BMW			
R 65 85-88	XZE0	Black	1310-1452
R 80 G/S 80-87	XZE0	Red	1310-1451
R 80 84-95	XZE0	Black	1310-1452
R 80 RT 84-95			
R 100 RS 86-92	XZE0	Black	1310-1452
R 100 RT 86-95			
F 650 93-00	XZE1	Red	1310-1454
F 800 GS ABS 13-14	XZE1	Red	1310-1459
R 1150 GS 99-04	XZE3	Black	1310-1455
R 1150 GS ABS 99-04			
R 1150 GS 01-05	XZE3	Black	1310-1456
R 1150 GS ABS 01-05			
DUCATI			
MONSTER 600 93-98	XZE0	Red	1310-1463
MONSTER 600 99-01			
MONSTER 750 96-99			
SCRAMBLER 803 ABS 15	XZE1	Red	1310-1521
SCRAMBLER 803 ABS 15	XZE3	Black	1310-1522
MONSTER 900 93-99	XZE0	Red	1310-1463
MONSTER 900 I.E. 00-01			
HONDA			
CB 600F Hornet 98-02	XZE0	Red	1310-1477
CB 600F Hornet 03-04			
XR-V 750 93-02	XZE0	Red	1310-1479
XL 1000 V 98-00	XZE0	Red	1310-1478
XL 1000 V01-02			
KAWASAKI			
Z 750 07-12	XZE0	Red	1310-1481
SUZUKI			
GSF 1200 96-00	XZE0	Red	1310-1525
GSF 1200 01-05	XZE0	Red	1310-1528
GSF 1200 06			
GSF 1250 ABS 07-10	XZE0	Red	1310-1529
GSF 1250 07-11			
GSF 1250 S 07-12			
GSF 1250 S ABS 07-12			
YAMAHA			
TDM 850 91-95	XZE0	Red	1310-1507
TDM 850 96-01			
FZ1 06-12	XZE1	Red	1310-1509
MT-09 13-14	XZE3	Red	1310-1512
MT-07 15-17	XZE1	Red	1310-1514

ADJUSTMENTS	XZE0	XZE1	XZE3
Rebound	7 clicks	7 clicks	7 clicks
Spring preload	Stepless	Stepless	-
Hydraulic Spring preload	-	-	Stepless
Adjustable length	-	10 mm	10 mm



XXF



XXF RACING MONO SHOCK. XXF IS AT THE TOP OF CURRENT TECHNOLOGY AND IS UNDER CONSTANT DEVELOPEMENT

INNOVATION is in the internals of the shock, with new technical solutions for improving the damping coefficient and increasing damping consistency at high temperature. The Ø 14 mm rod improves sliding, while the Ø30 mm piston reduces the mass of the fluid in motion. These improvements have produced a reduction of inertial forces, and therefore an immediate control of the suspension oscillations. Particular attention is paid to increase ergonomics and precision of the adjusters, which are all positioned in the upper portion of the shock.



MONO RACING XXF. DER XXF-STOSSDÄMPFER BESITZT DIE NEUESTEN TECHNOLOGIEN UND WIRD STÄNDIG WEITERENTWICKELT

DIE INNOVATION befindet sich im Inneren mit noch nie da gewesenen technischen Lösungen zur Verbesserung des Dämpfungskoeffizienten und zur Erhöhung der Stabilität bei hohen Temperaturen. Die Kolbenstange mit 14 mm Ø verbessert das Gleitverhalten, während der Kolben mit 30 mm Ø, die unkontrollierten Bewegungen des Hydrauliköls reduziert. Alle Verbesserungen führen zu einer Minderung der Trägheitskräfte und ermöglichen die sofortige Kontrolle der oszillierenden Federbewegungen. Ein besonderes Augenmerk wurde auf die gesteigerte Sensibilität und Präzision der Einstellungen gelegt, die sich jetzt alle im oberen Teil des Dämpfers befinden.



MONO RACING XXF. EST À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE ACTUELLE ET SOUS DÉVELOPPEMENT CONSTANT

L'INNOVATION est interne, avec des solutions techniques inédites pour améliorer le coefficient d'amortissement et augmenter la stabilité à haute température. La tige Ø 14 mm augmente la fluidité tandis que le piston Ø 30 mm réduit les masses de fluide en mouvement pour une réponse plus rapide aux sollicitations. Toutes ces améliorations visent à obtenir la réduction des inerties, et donc un contrôle immédiat des oscillations de la suspension. Une attention particulière a été prêtée à l'augmentation de la sensibilité et de la précision des réglages, désormais tous positionnés dans la tête supérieure.



MONO RACING XXF. EL AMORTIGUADOR XXF ESTÁ A LA VANGUARDIA DE LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS Y BAJO CONSTANTE INNOVACIÓN

LA INNOVACIÓN se halla en la parte interna, con soluciones técnicas inéditas para aumentar la estabilidad a temperaturas elevadas. La varilla de Ø 14 mm incrementa el deslizamiento mientras que el pistón de Ø 30 mm reduce las masas de fluido en movimiento para una respuesta más rápida a las sollicitaciones. Todas estas mejoras tienen el cometido de reducir la inercia y, por ende, obtener un control inmediato de las oscilaciones de la suspensión. Se puso suma atención en el aumento de la sensibilidad como en la precisión de los ajustes, ahora todos ubicados en la cabeza superior.



MONO RACING XXF. AI VERTICI DELLA TECNOLOGIA ATTUALE E IN CONTINUO SVILUPPO

L'INNOVAZIONE è al suo interno, con inedite soluzioni tecniche per migliorare il coefficiente di smorzamento ed aumentare la stabilità alle alte temperature. Lo stelo Ø 14 mm incrementa la scorrevolezza mentre il pistone da Ø 30 mm riduce le masse di fluido in movimento per una risposta più veloce alle sollecitazioni. Tutte migliorie mirate ad ottenere la riduzione delle inerzie, e quindi un immediato controllo delle oscillazioni della sospensione. Una particolare attenzione è stata dedicata all'incremento di sensibilità e precisione delle regolazioni, ora tutte posizionate nella testina superiore.

FITMENTS	TYPE	COLOR	PART #
BMW			
R NINE T ABS 14-15	XXF31V2	Red	1310-1460
S 1000 RR 12-13	XXF31V2	Red	1310-1461
S 1000 RR 15	XXF31	Red	1310-1462
DUCATI			
848 08-10	XXF31	Red	1310-1515
848 EVO 11-12			
1098 07-08			
1098 R 08-09			
1098 S 07-08			
1198 09-11			
1198 SP 11			
PANIGALE 899 ABS 13-14	XXF31V2	Red	1310-1519
PANIGALE 1199 12-14			
PANIGALE 1199 12-14	XXF61	Red	1310-1520
HONDA			
CBR 600 RR 07-08	XXF31	Red	1310-1480
CBR 600 RR 09-12			
CBR 600 RR 13-14			
KAWASAKI			
ZX-6 R 600 09-16	XXF31	Red	1310-1482
ZX-10 R 1000 11-15	XXF31V2	Red	1310-1483
SUZUKI			
GSX-R 600 08-10	XXF31V2	Red	1310-1527
GSX-R 750 08-10			
YAMAHA			
YZF-R6 600 08-09	XXF31V2	Red	1310-1510
YZF-R6 600 10-15			
YZF-R1 15	XXF11	Red	1310-1513

ADJUSTMENTS	XXF11	XXF61	XXF31	XXF31 V2
Low speed compression	24 clicks	24 clicks	24 clicks	24 clicks
High speed compression	20 clicks	20 clicks	20 clicks	20 clicks
Rebound	24 clicks	24 clicks	24 clicks	24 clicks
Spring preload	Stepless	Stepless	12 mm	10 mm
			= 24 clicks	= 20 clicks
Length	8 mm	8 mm	8 mm	8 mm



All Part Numbers in **BOLD BLUE** are new for 2017

15

WMT

-  **TECHNICAL FEATURES** shock body manufactured with high resistance alloyed steel, Ø 12 mm steel rod, separated aluminum compensation chamber, gas pressurized (Nitrogen), CNC machined billet aluminum heads.
-  **TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN** Federbeugehäuse aus hoch widerstandsfähigem legierten Stahl, Kolbenstange Ø 12 mm aus Stahl, separate Ausgleichskammer aus Aluminium, gasdruckunterstützt (Stickstoff), Aufnahmeköpfe aus Aluminiumlegierung, aus dem Vollen CNC-gefräst.
-  **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES** corps amortisseur en alliage d'acier à haute résistance, tige en acier Ø 12 mm, chambre de compensation séparée en aluminium, pressurisé au gaz (azote), têtes en alliage produites dans la masse par usinage CNC.
-  **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS** cuerpo del amortiguador de acero aleado de alta resistencia, vástago de acero de Ø 12 mm, cámara de compensación separada de aluminio, presurizada con gas (nitrógeno), casquetes de aleaciones obtenidas de un bloque sólido mediante elaboración CNC.
-  **CARATTERISTICHE TECNICHE** corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, stelo in acciaio Ø 12 mm, camera di compensazione separata in alluminio, pressurizzati a gas (Azoto), testine in lega di ricavate dal pieno con lavorazione CNC.



FITMENTS	TYPE	COLOR	PART #
DUCATI			
GT 1000 07-10	WMT0	Black	1310-1518
GT 1000 TOURING 09			
MOTO GUZZI			
V7 750 CAFE CLASSIC 09-12	WMT0	Black	1310-1472
V7 750 CLASSIC 08-12			
TRIUMPH			
THRUXTON 865 06-07	WMT0	Red	1310-1495
THRUXTON 865 08-12			
SCRAMBLER 865 06-12	WMT0	Red	1310-1502
SCRAMBLER 865 15	WMT0	Black	1310-1503
YAMAHA			
XJR 1200 95-97	WMT0	Chrome	1310-1508
XJR 1300 99-02			
XJR 1300 03-06			
XJR 1300 07-13			
XJR 1300 15			



WMT0

ADJUSTMENTS	WMT0
Compression	12 clicks
Rebound with altingly or traditional ring	5 or 7 clicks
Spring preload	Stepless
Adjustable length	-

CZE


RACING REAR MONOSHOCK

This is a version of XZE for some Vehicles that require a Ø 16 mm rod.


HINTERES RACING MONO FEDERBEIN

Dies ist eine Version des Modells XZE für Fahrzeuge, die eine Kolbenstange von Ø 16 mm benötigen.


MONO ARRIÈRE RACING

C'est une version de l'XZE pour certains véhicules qui exigent une tige de Ø 16 mm.


MONO-AMORTIGUADOR TRASERO PARA COMPETICIÓN

Esta es una versión del XZE para algunos vehículos que necesitan un vástago de Ø 16 mm.


MONO POSTERIORE RACING

Questa è una versione dell'XZE per alcuni veicoli che necessitano di uno stelo Ø 16 mm.

FITMENTS	COLOR	PART #
BMW		
R 80 GS 87-90	Red	1310-1453
R 80 GS 91-95		
R 100 GS 87-90		
R 100 GS 89-90		
R 100 GS 90-94		
R 100 GS 90-96		

ADJUSTMENTS	CZE01
Rebound	7 clicks
Spring preload	Stepless
Hydraulic spring preload	-
Adjustable length	-



CYU



TECHNICAL FEATURES Nitrogen pressurised, with oil/gas floating piston in the compensation chamber. Ø 16 mm piston rod with anti-friction treatment and low friction bushing. Upper and lower head attachments made in aeronautical aluminium alloy, on precision CNC machines.



TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN Gasdruckunterstützt mit integriertem Ausgleichsbehälter, Trennkolben für Öl/Gas in separater Ausgleichskammer. Kolbenstange Ø 16 mm mit einer speziellen Anti-Reibungsbeschichtung und reibungsarme Führungsbuchsen. Obere und untere Aufnahme aus Aluminiumlegierung, die auch in der Luftfahrt verwendet wird; mit Präzisionsmaschinen gefräst.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES Pressurisé à l'azote, avec un piston flottant de séparation huile/gaz dans une chambre de compensation. Tige piston Ø 16 mm avec traitement antifricción et coussinets de guidage à faible coefficient de friction. Têtes de fixation supérieure et inférieure en alliage d'aluminium aéronautique réalisées avec des machines de précision CNC.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Presurizado con nitrógeno con bandeja integrada, con pistón flotante de separación aceite/gas en una cámara de compensación. Vástago de pistón de Ø 16 mm con tratamiento antifricción y bujes guías con bajo índice de fricción. Cabeza de conexión superior e inferior de aleación de aluminio aeronáutica realizadas con máquinas de precisión CNC.



CARATTERISTICHE TECNICHE Pressurizzato ad Azoto, con pistone flottante di separazione olio/gas in camera di compensazione. Stelo pistone Ø 16 mm con trattamento antifricción e boccole guida a basso indice di attrito. Testa di attacco superiore ed inferiore in lega di alluminio aeronautica realizzate con macchine di precisione CNC.

FITMENTS	TYPE	COLOR	PART #
BMW			
R 1200 GS 04-07	CYU31	Red	1310-1457
R 1200 GS 08-09			
R 1200 GS10-12			
R 1200 GS ADV 04-07	CYU31	Red	1310-1458
R 1200 GS ADV 08-09			
R 1200 GS ADV 10-12			

ADJUSTMENTS	CYU 31
Low speed compression	24 clicks
High speed compression	20 clicks
Rebound	24 clicks
Hydraulic spring preload	12 mm



JBH



THE WINNING UPGRADE FOR YOUR T-MAX!

TECHNICAL FEATURES single chamber shock absorber, steel body, Ø 14 mm steel rod; gas pressurized with separated compensation chamber connected with a flexible hose for the highest pressures; linear spring; external bell fabricated with a cage structure. This shock is fully re-buildable.



DAS SIEGREICHE UPGRADE FÜR IHREN T-MAX!

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN Einkammer-Stoßdämpfer mit Stahlgehäuse, Kolbenstange Ø 14 mm aus Stahl; gasdruckunterstützt mittels separater Ausgleichskammer, verbunden mit einem Hochdruckschlauch; lineare Feder; Außenglocke mit Käfigstruktur hergestellt. Vollständig überholbar.



LA NOUVEAUTÉ GAGNANTE POUR VOTRE T-MAX!

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES amortisseur mono-chambre, corps amortisseur en acier, tige en acier Ø 14 mm; pressurisé au gaz par chambre de compensation séparée reliée par tige flexible pour les très hautes pressions; ressort à caractéristique linéaire; cloche externe réalisée avec une structure en cage. Produit complètement révisable.



¡LA MEJORA QUE DIFERENCIARÁ SU T-MAX!

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Amortiguador de una sola cámara, cuerpo del amortiguador de acero, vástago de acero de Ø 14 mm; presurizado con gas a través de la cámara de compensación separada conectada con un tubo flexible para presiones muy elevadas; muelle con característica lineal; campana externa realizada con estructura tipo jaula. Producto revisable en su totalidad.



L'UPGRADE VINCENTE PER IL TUO T-MAX!

CARATTERISTICHE TECNICHE ammortizzatore monocamera, corpo ammortizzatore in acciaio, stelo in acciaio Ø14 mm; pressurizzato a gas tramite camera di compensazione separata collegata con tubo flessibile per altissime pressioni; molla a caratteristica lineare; campana esterna realizzata con struttura a gabbia. Prodotto completamente revisionabile.

FITMENTS	COLOR	PART #
YAMAHA		
T-MAX 500 08-11	Red/Black	0405-0687
T-MAX 530 / ABS 12-14		

ADJUSTMENTS	JBH
Compression	24 clicks
Rebound	24 clicks
Spring preload	Stepless
Adjustable length	6 mm



GEV

 **TECHNICAL FEATURES** The set-up has been developed by BITUBO technicians to offer the best feedback even when ridden by the most passionate enthusiasts. It also offers tremendous riding precision and performance constancy. Thanks to the millimetric ring for spring preload and the brake compression adjustment, it is easy to personalize the suspension settings even more, according what the individual rider needs.

 **TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN** Das von den BITUBO Technikern entwickelte Set-up ist darauf ausgerichtet, das bestmögliche Feedback auf die Beanspruchungen durch die sportlichsten Liebhaber hinsichtlich Fahrpräzision und Leistungskonstanz zu erhalten. Dank dem Millimeter-Ring für die Federvorspannung und der Einstellung der Druckstufenbremse, kann die Justierung der Federung noch weiter gemäß den eigenen Fahransprüchen individualisiert werden.

 **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES** Le calibrage développé par les techniciens BITUBO a pour but l'obtention de la meilleure réponse, en termes de précision de conduite et constance des performances aux sollicitations de conduite des passionnés les plus sportifs. Grâce à la bague millimétrique pour le réglage de la précharge du ressort, et au réglage du frein de compression, il est possible de personnaliser encore davantage l'ajustement de la suspension, en fonction de vos exigences de conduite.

 **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS** La calibración desarrollada por los técnicos BITUBO tiene como objetivo principal obtener la mejor respuesta, en términos de precisión de conducción y constancia de prestaciones, a las solicitudes de conducción de los entusiastas más deportivos. Gracias a la virola milimétrica, para el ajuste de la precarga del muelle, y al ajuste del freno de compresión, es posible personalizar aún más la puesta a punto de la suspensión, en base a las necesidades específicas de conducción.

 **CARATTERISTICHE TECNICHE** La taratura sviluppata dai tecnici BITUBO è improntata all'ottenimento della migliore risposta, in termini di precisione di guida e costanza di prestazione, alle sollecitazioni di guida degli appassionati più sportivi. Grazie alla ghiera millimetrica, per la regolazione del precarico molla, e alla regolazione del freno di Compressione, è così possibile personalizzare ulteriormente il setting della sospensione, secondo le proprie esigenze di guida.

REAR	COLOR	PART #
PIAGGIO		
Vespa ET4 125 96-98	Red	0405-0682
Vespa ET4 125 99-02		
Vespa ET4 150 99-02		
Vespa ET2 50 97-05		
Vespa ET4 50 00-05		
Vespa ET4 50 E2 02-05		
ZIP SP 50 01-04		
ZIP SP 50 E2 06-13		
Vespa 125 GT E3 06-07	Red	0405-0683
Vespa GT 125 03-05		
Vespa GTS 125 07-12		
Vespa GTS 125 SUPER 09-15		
Vespa GTV 125 07-08		
Vespa GT 200 03-07		
Vespa GTS 250 05-14		
Vespa GTS 250 ABS 05-12		
Vespa GTV 250 06-09		
Vespa 300 GTV MON 10		
Vespa GTS 300 SS 10-13		
Vespa GTS 300 SUPER 08-14		
Vespa GTV 4T4V IE 10-13		
Vespa 125LX 4T 3V 12	Red	0405-0684
Vespa LX 125 05-09		
Vespa LXV 125 06-09		
Vespa LXV 125 IE 10-12		
Vespa LXV TOURING 10-11		
Vespa PRIMAVERA 4T 3V IE- ASIA 14		
Vespa SPRINT 4T 3V IE- ASIA 14		
Vespa LX 150 05-06		
Vespa LX 150 06-09		
Vespa LX 150 IE 09-11		
Vespa PRIMAVERA 4T 3V - ASIA 14		
Vespa LX 50 2T 05-13		
Vespa LX 50 2T FL 09-11		
Vespa LX 50 2T TO 10-11		
Vespa LX 50 4T 05-08		
Vespa LX 50 4T TO 10-13		
Vespa LX 50 4T-4V 09-13		

REAR	COLOR	PART #
Vespa PRIMAVERA 4T 3V IE 13-15	Red	0405-0685
Vespa SPRINT 4T 3V IE 14-15		
Vespa PRIMAVERA 4T 3V 13-15		
Vespa SPRINT 4T 3V IE 15		
Vespa PRIMAVERA 2T 13-15		
Vespa PRIMAVERA 4T 4V 13-15		
Vespa SPRINT 2T 2V 14-15		
Vespa SPRINT 4T 4V 14		
Vespa GTS 300 SUPER 14-15	Red	0405-0686

ADJUSTMENTS	GEV
Spring preload	Stepless
Compression	12 clicks



YXB

- UK** **SIMPLY EFFECTIVE**
BEST FUNCTIONALITY ON DISCONNECTED GROUND Single chamber scooter mono shock, gas (Nitrogen) pressurised, with separate floating piston. Specific set-up for every scooter model. The double spring system ensures an initial comfort together with some forces progression, thus ensuring the best functionality on disconnected ground.
- DE** **EINFACH EFFEKTIV**
BESTE FUNKTIONALITÄT AUF HOLPRIGEM UNTERGRUND Mono-Federbein, gasdruckunterstützt (Stickstoff), Trennkolben für Öl/Stickstoff, Spezifisches Set-up für jedes Scootermode. Das Doppelfedersystem garantiert mit der progressiven Kraftentwicklung höchste Funktionalität auch auf holprigem Untergrund.
- FR** **SIMPLE ET EFFICACE**
FONCTIONNALITÉ MAXIMALE SUR TERRAIN ACCIDENTÉ Amortisseur pour scooter de type mono-chambre, pressurisé au gaz (azote), avec piston flottant séparateur. Calibrage spécifique pour chaque modèle de scooter. Le système à double ressort assure un confort initial et en même temps une progression des forces qui garantit une fonctionnalité maximale sur terrain accidenté.
- ES** **SIMPLE Y EFICAZ**
MÁXIMA FUNCIONALIDAD SOBRE FIRME MALO Amortiguador para motonetas de tipo mono-cámara, presurizado con gas (nitrógeno), con pistón flotante separador. Calibración específica para cada motoneta. El sistema de doble muelle ofrece confort inicial y al mismo tiempo una progresión de fuerzas que asegura la máxima funcionalidad sobre calzada en mal estado.
- IT** **SEMPLICE ED EFFICACE**
MASSUNA FUNZIONALITA' SUL FONDO SCONNESSO Ammortizzatore per scooter di tipo monocamera, pressurizzato a gas (Azoto), con pistone flottante separatore. Taratura specifica per ogni modello di scooter. Il sistema a doppia molla assicura un comfort iniziale ed allo stesso tempo una progressione di forze che assicura la massima funzionalità sul fondo sconnesso.



REAR	COLOR	PART #
PIAGGIO		
Vespa ET4 50 00-05	Red/Black	1310-1423
Vespa ET2 50 97-05	Red/Black	1310-1422
Vespa LX 50 4T 05-08		
Vespa LX 50 2T 05-13		
Vespa LX 50 2T FL 09-11		
Vespa LX 50 2T TO 10-11		
Vespa LX 50 4T TO 10-13		
Vespa LX 50 4T-4V 09-13		
Vespa PRIMAVERA 4T 3V IE 13-15	Red/Black	1310-1421
Vespa PRIMAVERA 4T 3V 13-15		
Vespa PRIMAVERA 4T 3V IE-ASIA 14		
Vespa SPRINT 4T 3V IE-ASIA 14		
Vespa PRIMAVERA 4T 3V -ASIA 14		
Vespa SPRINT 4T 3V IE 14-15		
Vespa SPRINT 4T 3V IE 15		
Liberty 125 98-00	Red/Black	1310-1423
ET4 125 96-98		
Liberty 125 01-02	Red/Black	1310-1445
Liberty 125 SPORT 06		
Liberty 125 4T 06-07		
Liberty 125 SP E3 06-08		
Liberty 125 4T E3 Delivery 07-15		
Liberty 125 Delivery 08		
Liberty 125 4T 2V E3 09-12		
LX 125 I.E. 12	Red/Black	1310-1433
LX 125 05-09		
LXV 125 06-09		
LXV 125 I.E. 10-12		
LX 150 05-09	Red/Black	1310-1433
LX 150 I.E. 09-11		
Liberty 125 01-02	Red/Black	1310-1445
Liberty 125 4T EURO 3 06-07		
Liberty 125 4T EURO 3 09-12		
Liberty 125 4T EURO 3 07-15		
Liberty 125 4T EURO 3 06-08		
Liberty 125 RST 4T 06		
Liberty 150 01-02		
Liberty 150 08		
Liberty 150 09		
Liberty 150 09-10		
Liberty 150 08		
Liberty 200 RST 04-06		
Liberty 200 EURO 3 06-08		

ADJUSTMENTS	YXB
Spring preload	Stepless
Compression	-

WMB



BEST RIDING COMFORT AND VEHICLE STABILITY

EASY RIDE This shock improves riding comfort and vehicle control thanks to its internal hydraulic system. The linear or progressive springs are chosen depending on the type of vehicle application. The wide adjustment range offers excellent performance, for use with only the rider or under full load.



GROSSER FAHRKOMFORT UND FAHRZEUGSTABILITÄT

FAHRZEUGKONTROLLE AUF HOHEM NIVEAU. Dieses Federbein verbessert dank dem internen Hydrauliksystem, den Komfort und die Kontrolle des Fahrzeugs während der Fahrt. Die linearen oder progressiven Federn werden je nach Fahrzeugverwendung gewählt. Die zahlreichen Einstellungsmöglichkeiten verhelfen zu ausgezeichneter Performance sowohl bei der Verwendung nur mit Fahrer oder auch mit voller Beladung.



GRAND CONFORT DE CONDUITE TOUT EN MAINTENANT LA STABILITÉ DU VÉHICULE

FACILITÉ DE CONDUITE Cet amortisseur améliore le confort et le contrôle du véhicule à la conduite grâce au système hydraulique interne. Les ressorts linéaires ou progressifs sont choisis en fonction du type d'application. La large fourchette de réglages en facilite l'installation sur des motos avec le seul pilote, et sur des motos à pleine charge.



GRAN CONFORT DE CONDUCCIÓN SIN RENUNCIAR A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO

FACILIDAD DE CONDUCCIÓN Este amortiguador, gracias a su sistema hidráulico interno, mejora el confort y el control del vehículo. Los muelles lineales o progresivos se eligen en base al tipo de aplicación. El amplio intervalo de ajuste facilita la adaptación para motos utilizadas exclusivamente por el piloto o para motos en condiciones de plena carga.



GRANDE COMFORT DI GUIDA MANTENENDO LA STABILITÀ MEZZO

FACILITÀ DI CONDUZIONE Questo ammortizzatore migliora il comfort ed il controllo del veicolo durante guida grazie al sistema idraulico interno. Le molle lineari o progressive sono scelte a seconda del tipo applicazione. L'ampio campo di regolazione ne aiuta l'adattamento su moto utilizzate solo con il pilota, e su moto a pieno carico.

FITMENTS	COLOR	PART #
HONDA		
FORZA 300 13	Black	1310-1434
SH300I / ABS 07-14		
KYMCO		
X CITING 500 05	Black	1310-1444
X CITING 500 I 06-08		
X CITING 500 I R 07-08		
X CITING 500 R 09		
PIAGGIO		
Vespa GT 125 03-05	Red	1310-1431
Vespa GT 125 E3 06-07		
Vespa GTS 125 07-12		
Vespa GTV 125 07-08		
Vespa GTS 125 SUPER 09-15		
Vespa GT 200 03-07		
Vespa GTS 250 ABS 05-12		
Vespa GTS 250 05-14		
Vespa GTV 250 06-09		
Vespa GTS 300 SUPER 08-14		
Vespa 300 GTV MON 10		
Vespa GTS 300 SS 10-13		
Vespa GTS 300 SUPER 14-15		
Vespa GTV 4T4V IE 10-13		

ADJUSTMENTS	WMB
Rebound	-
Spring preload	Stepless



YLV


SPECIAL – DEDICATED TO THE TRUE VESPA ENTHUSIASTS, WHO DESIRE THE BEST FROM THEIR VEHICLE

TECHNIQUE AND PERFORMANCES! This SPECIAL line is the definitive answer for people who want the latest technology and best performance. Gas (Nitrogen) pressurized shocks with separate compensation tank represent the evolution of BITUBO's experience gathered in race tracks. The lower attachment and the compensation tank, manufactured in aluminium alloy, offer a specific "satin black" finish, which has been chosen not only to give a modern and aggressive "look", but also for its wear resistance and antioxidant agent.


SPECIAL – FÜR DIE WAHREN VESPA-ENTHUSIASTEN, DIE VON IHREM FAHRZEUG DAS BESTE VERLANGEN

TECHNIK UND PERFORMANCE Diese Special-Linie ist die konkrete Antwort für diejenigen, die auf der Suche nach dem aktuellsten Stand der Technik und Performance sind. Gasdruckunterstützte Dämpfer (Stickstoff) mit separatem Ausgleichsbehälter sind die Evolution der von BITUBO bei den Wettkämpfen gesammelten Erfahrungen. Die untere Aufnahme und der Ausgleichsbehälter, aus einer Aluminiumlegierung bestehend, weisen eine spezifische seidenmatte schwarze Lackierung auf, und das nicht nur um des modernen und aggressiven „Looks“ willen, sondern aufgrund der Beständigkeit gegen Verschleiß und Oxidationsmitteln.


SPECIAL – DÉDIÉE AUX PASSIONNÉS DE VESPA LES PLUS SPORTIFS, QUI DEMANDENT LE MAXIMUM À LEUR VÉHICULE

TECHNIQUE ET PERFORMANCES la ligne SPECIAL est la réponse concrète à ceux qui exigent le maximum de la technique et des performances. Amortisseurs pressurisés au gaz (azote), avec chambre de compensation séparée, ils sont l'évolution de l'expérience accumulée par BITUBO sur les pistes de compétition. La patte de fixation inférieure et la chambre de compensation, en alliage d'aluminium, présentent une peinture particulière « noir satiné », choisie non seulement pour son look moderne et agressif, mais aussi pour ses propriétés de résistance à l'usure et aux agents oxydants.


SPECIAL – DEDICADA A LOS APASIONADOS DE VESPA MÁS DEPORTIVOS, QUE EXIGEN EL MÁXIMO DE SU PROPIO VEHÍCULO

TÉCNICA Y PRESTACIONES la línea SPECIAL es la respuesta concreta a los que buscan lo más encumbrado que ofrece la técnica y las prestaciones más elevadas. Amortiguadores presurizados con gas (nitrógeno) con bandeja de compensación separada, son la evolución de la experiencia acumulada por BITUBO a través de las competiciones. La pata de conexión inferior y la bandeja de compensación, realizados con aleaciones de aluminio, presentan una pintura especial "negro satinado", elegida no solo por su aspecto moderno y agresivo, sino también por sus características de resistencia al desgaste y a los agentes oxidantes.


SPECIAL – DEDICATA AGLI APPASSIONATI APPASSIONATI VESPA PIÙ SPORTIVI, CHE RICHIEDONO IL MASSIMO DAL PROPRIO MEZZO

TECNICA E PRESTAZIONI la linea SPECIAL è la risposta concreta a chi cerca il top nella tecnica e nelle prestazioni. Ammortizzatori pressurizzati a gas (Azoto) con vaschetta di compensazione separata, sono l'evoluzione dell'esperienza raccolta da BITUBO sui campi di gara. Il piedino di attacco inferiore e la vaschetta di compensazione, realizzati in lega di alluminio, presentano una particolare verniciatura "nero satinato", scelta non solo per di "look" moderno e aggressivo, ma per le sue caratteristiche di resistenza all'usura e agli agenti ossidanti.

FITMENTS	COLOR	PART #
PIAGGIO		
Vespa 50 SPECIAL 75-83	Red	1310-1420
Vespa PX 80 E 81-97		
Vespa 125 ET3 76-83		
Vespa PX 125 ARC. 81-87		
Vespa PX 125 T5 85-89		
Vespa PX 150 ARC. 81-97		
Vespa PX 200 ARC. 81-97		

ADJUSTMENTS	YLV
Compression	12 clicks
Spring preload	Stepless



YGB

-  *YGB twinshocks have been created for rear mounting.*
TECHNICAL FEATURES High resistance treated shock body and steel rod, billet aluminium external tank, upper and lower heads all CNC machined.
-  *Die Duoversion YGB wird ist für die Anwendung am Heck bestimmt.*
TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN Federbeingehäuse und Kolbenstange aus hochbeständigem behandeltem Stahl, obere und untere Aufnahmen und externer Ausgleichsbehälter aus Aluminium, aus dem Vollen CNC-gefräst.
-  *La version double YGB est réalisée pour un montage sur le train arrière.*
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES Corps amortisseur et tige en acier traité à haute résistance, têtes supérieures et inférieures et chambre extérieure en aluminium produites dans la masse par usinage CNC.
-  *La versión en par YGB fue ideada para ser montada en la parte trasera.*
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Cuerpo del amortiguador y vástago de acero de alta resistencia tratado, casquetes superiores e inferiores, y bandeja externa en aleaciones de aluminio obtenidas a partir de un bloque sólido mediante elaboración CNC.
-  *La versione in coppia YGB è realizzata per il montaggio al posteriore.*
CARATTERISTICHE TECNICHE Corpo ammortizzatore e stelo in acciaio altoresistenziale trattato, testine superiori ed inferiori, e vaschetta esterna in lega di alluminio ricavate dal pieno con lavorazione CNC.

FITMENTS	COLOR	PART #
APRILLIA		
Sportcity 125 04-06	Red/Black	1310-1432
Sportcity 125 CUBE 08-10		
Sportcity 125 E3 06-08		
Sportcity 200 04-06		
Sportcity 200 CUBE 08-10		
Sportcity 200 E3 06-08		
Scarabeo 250 LIGHT 06-08		
Sportcity 250 E3 06-08		
Sportcity 250 CUBE 08-12		
Scarabeo 300 LIGHT 09-10		
Sportcity 300 08		
Sportcity 300 CUBE 08-12		
HONDA		
@ 125 i 06-09	Grey/Black	1310-1426
@125 00-05		
DYLAN 125 02-04		
SH125 01-04		
SH125 i 06-11		
PCX 125 10-13	Red/Black	1310-1438
SH 125 i ABS 13-14	Red/Black	1310-1439
PCX 150 12-13	Red/Black	1310-1438
SH 150 i ABS 13-14	Red/Black	1310-1439
@ 150 00-05	Grey/Black	1310-1426
@ 150 i 06-09		
DYLAN 150 02-04		
SH 150 00-05		
SH 150 i 06-11		
PIAGGIO		
SH 125 i ABS 13-14	Red/Black	1310-1440
Beverly 125 01-03	Grey/Black	1310-1427
Beverly 125 RST 04-07		
Beverly 125 TOURER 08-10		
SH 150 i ABS 13-14	Red/Black	1310-1440
Beverly 200 01-03	Grey/Black	1310-1427
Beverly 250 / RST 04-07		
Beverly 250 CRUIS 07-09		
Beverly 250 I.E. 06-08		
Beverly 250 MIC 07-08		
Beverly 250 SPORT 06-08		
Beverly 250 TOURER 08-09		
Beverly 300 TOURER 09-10		
BEVERLY 350 S.T. 12-13	Grey/Black	1310-1441

FITMENTS	COLOR	PART #
YAMAHA		
YP125 Skyliner 98-00	Grey/Black	1310-1425
YP150 Skyliner 00-00		
YP150 Skyliner 01-02		
YP180 Skyliner 03-03		
YP125 Majesty 98-00		
YP125 Majesty 01-06		
YP150 Majesty 00-00		
YP150 Majesty 01-02		
YP180 E Majesty 03-06		

ADJUSTMENTS	YGB
Compression	-
Spring preload	Stepless

CODE	FRONT	REAR	TWIN	MONO
YGB	-	X	X	-



WME



WME DEDICATED TO MAXI SCOOTERS

EASY RIDE This shock improves the comfort and vehicle riding control, thanks to the internal hydraulic system. The linear or progressive springs are chosen according to the vehicle. The big adjustments range grants an excellent use both with the only rider and full loaded. This is the reason why we decided to fit to these big scooters the same kind of suspensions designed for the motorcycles. Do not underestimate safety and comfort granted by a quality suspension.

TECHNICAL FEATURES Gas (Nitrogen) pressurized shock absorbers, with oil/gas floating piston. High resistance alloy steel body, CNC machined billet heads.



WME FÜR MAXISCOOTER (ÜBER 125 CCM)

FAHRZEUGKONTROLLE AUF HOHEM NIVEAU. Dieses Federbein verbessert dank dem inneren Hydrauliksystem den Komfort und die Kontrolle des Fahrzeugs während der Fahrt. Die linearen oder progressiven Federn werden je nach Fahrzeugverwendung gewählt. Das ist der Grund, warum wir auf diesen großen Rollern Federungen verwenden, die für Motorräder entwickelt wurden. Unterschätzen Sie nicht die Sicherheit und den Komfort, den Ihnen eine Qualitätsfederung geben kann.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN Federbeine Einkammer, gasdruckunterstützt (Stickstoff), mit Trennkolben für Öl/Gas, Federbeingehäuse aus hoch widerstandsfähiger Stahllegierung, Aufnahmeköpfe aus Aluminium, aus dem Vollen CNC-gefräst.



WME POUR LES SCOOTERS « FUN »

FACILITÉ DE CONDUITE Cet amortisseur améliore le confort et le contrôle du véhicule à la conduite grâce au système hydraulique interne. Les ressorts linéaires ou progressifs sont choisis en fonction du véhicule. La large fourchette de réglages permet une excellente utilisation avec le pilote seul comme à pleine charge. C'est pour cette raison que nous avons appliqué sur ces puissants scooters ce type de suspensions conçues pour les motos. Ne sous-évaluez pas la sécurité et le confort que eut vous donner une suspension de qualité.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES Amortisseurs pressurisés au gaz (azote), avec piston flottant séparateur huile/gaz. Corps amortisseur en alliage d'acier à haute résistance, têtes produites dans la masse par usinage CNC.



WME ELEVADA COMODIDAD DE CONDUCCIÓN SIN RENUNCIAR A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO

FACILIDAD DE CONDUCCIÓN Este amortiguador, gracias a su sistema hidráulico Interno, mejora el confort y el control del vehículo. Los muelles lineales o progresivos son elegidos en base al tipo de aplicación del vehículo. El amplio intervalo del ajuste facilita la adaptación para motos utilizadas exclusivamente por el piloto o para motos utilizada en condiciones de plena carga.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Amortiguadores presurizados con gas (nitrógeno) con pistón flotante separador aceite/gas. Cuerpo del amortiguador de acero aleado de alta resistencia, casquetes de aleaciones de aluminio obtenidas a partir de un bloque sólido mediante elaboración CNC.



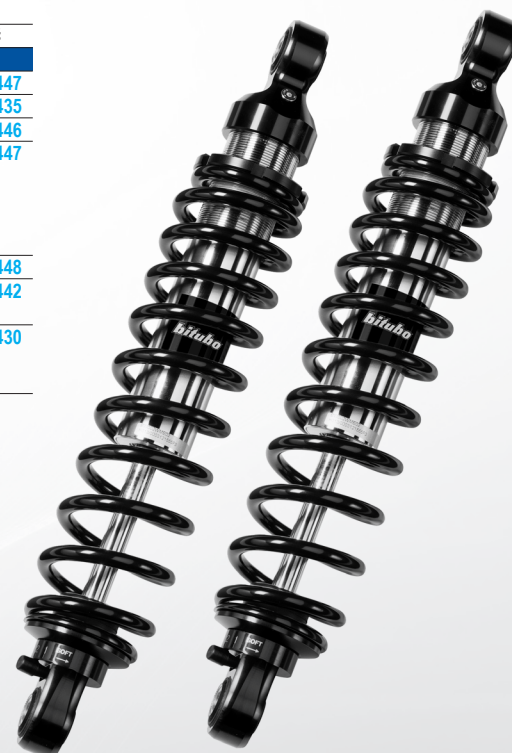
WME PER GLI SCOOTER "PRESTANTI"

FACILITÀ DI CONDUZIONE Questo ammortizzatore migliora il comfort ed il controllo del veicolo durante la guida grazie al sistema idraulico interno. Le molle lineari o progressive sono scelte a seconda del veicolo. L'ampio campo di regolazione consente un eccellente utilizzo sia con il solo pilota, che a pieno carico. È per questo che abbiamo applicato su questi potenti scooter questa tipologia di sospensioni nate per le moto. Non sottovalutare la sicurezza ed il comfort che può darti una sospensione di qualità.

CARATTERISTICHE TECNICHE Ammortizzatori pressurizzati a gas (Azoto), con pistone flottante separatore olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, testine ricavate dal pieno con lavorazione CNC.

FITMENTS	COLOR	PART #
KYMC		
DOWNTOWN 200 I 10-11	Black	1310-1437
DOWNTOWN 300 I ABS 10/11	Black	1310-1437
DOWNTOWN 300 I 09		
DOWNTOWN 300 I 11		
XCITING 400 I 13-14	Black	1310-1443
XCITING 400 I ABS 14		
PIAGGIO		
BEVERLY 400 I.E. 06-07	Black	1310-1428
BEVERLY 400 I.E. 08-10		
MP3 400 07-08	Black	1310-1436
MP3 400 08-11		
MP3 400 LT 09-11		
MP3 400 RL I.E. 11		
MP3 500 11		
MP3 500 11-12		
MP3 500 12		
MP3 500 14-15		
BEVERLY 500 06	Black	1310-1428
BEVERLY 500 07-12		

FITMENTS	COLOR	PART #
YAMAHA		
YP 125 R 06-09	Black	1310-1447
VP 250 07/08	Black	1310-1435
VP 250 09-16	Black	1310-1446
YP 250 R05	Black	1310-1447
YP 250 R06		
YP 250 R07		
YP 250 R08		
YP 250 R09		
YP 250 R10-12	Black	1310-1448
YP 400 R 13-14	Black	1310-1442
YP 400 R ABS 14		
YP 400 04-06	Black	1310-1430
YP 400 07-11		
YP 400 ABS 07-13		



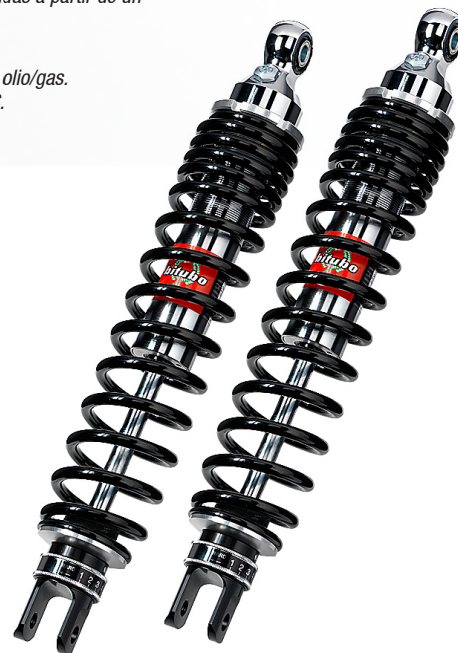
ADJUSTMENTS	WME
Rebound	Stepless
Spring preload	Stepless

WGE

-  **TECHNICAL FEATURES** Gas (Nitrogen) pressurized shock absorbers, with oil/gas floating piston. High resistance alloy steel body, CNC machined billet heads.
-  **TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN** Federbeine Einkammer, gasdruckunterstützt (Stickstoff), mit Trennkolben für Öl/Gas, Federbeingehäuse aus hoch widerstandsfähiger Stahllegierung, Aufnahmeköpfe aus Aluminium, aus dem Vollen CNC-gefräst.
-  **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES** Amortisseurs pressurisés au gaz (azote), avec piston flottant séparateur huile/gaz. Corps amortisseur en alliage d'acier à haute résistance, têtes produites dans la masse par usinage CNC.
-  **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS** Amortiguadores presurizados con gas (nitrógeno) con pistón flotante separador aceite/gas. Cuerpo del amortiguador de acero aleado de alta resistencia, casquetes de aleaciones de aluminio obtenidas a partir de un bloque sólido mediante elaboración CNC.
-  **CARATTERISTICHE TECNICHE** Ammortizzatori pressurizzati a gas (Azoto), con pistone flottante separatore olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, testine ricavate dal pieno con lavorazione CNC.

FITMENTS	COLOR	PART #
SUZUKI		
AN Burgman 650 03-12	Black	1310-1429

ADJUSTMENTS	WGE
Rebound	Stepless
Spring preload	Stepless



HZM

-  **THE WINNING UPGRADE FOR YOUR T-MAX!**
TECHNICAL FEATURES single chamber shock absorber, steel body, Ø 14 mm steel rod; gas pressurized with separated compensation chamber connected with a high pressure braided flexible hose; linear spring; external bell fabricated with a cage structure. This shock is fully re-buildable.
-  **DAS SIEGREICHE UPGRADE FÜR IHREN T-MAX!**
EIGENSCHAFTEN Einkammer-Stoßdämpfer mit Stahlgehäuse, Kolbenstange Ø 14 mm aus Stahl; gasdruckunterstützt mittels separater Ausgleichskammer, verbunden mit einem Hochdruckschlauch; lineare Feder; Außenglocke mit Käfigstruktur hergestellt. Vollständig überholbar.
-  **LA NOUVEAUTÉ GAGNANTE POUR VOTRE T-MAX !**
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES amortisseur mono-chambre, corps amortisseur en acier, tige en acier Ø 14 mm ; pressurisé au gaz par chambre de compensation séparée reliée par tige flexible pour les très hautes pressions ; ressort à caractéristique linéaire ; cloche externe réalisée avec une structure en cage. Produit complètement révisable.
-  **¡LA MEJORA QUE DIFERENCIARÁ SU T-MAX!**
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Amortiguador de una sola cámara, cuerpo del amortiguador de acero, vástago de acero de Ø14 mm; presurizado con gas a través de la cámara de compensación separada conectada con un tubo flexible para presiones muy elevadas; muelle con característica lineal: campana externa realizada con estructura tipo jaula. Producto revisable en su totalidad.
-  **L'UPGRADE VINCENTE PER IL TUO T-MAX!**
CARATTERISTICHE TECNICHE ammortizzatore monocamera, corpo ammortizzatore in acciaio, stelo in acciaio Ø 14 mm; pressurizzato a gas tramite camera di compensazione separata collegata con tubo flessibile per altissime pressioni; molla a caratteristica lineare; campana esterna realizzata con struttura a gabbia. Prodotto completamente revisionabile.

WZB

-  **TECHNICAL FEATURES** Gas (Nitrogen) pressurized shock absorbers, with oil/gas floating piston. High resistance alloy steel body, CNC machined billet heads.
-  **TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN** Federbeine Einkammer, gasdruckunterstützt (Stickstoff), mit Trennkolben für Öl/Gas, Federbeingehäuse aus hoch widerstandsfähiger Stahllegierung, Aufnahmeköpfe aus Aluminium, aus dem Vollen CNC-gefräst.
-  **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES** Amortisseurs pressurisés au gaz (azote), avec piston flottant séparateur huile/gaz. Corps amortisseur en alliage d'acier à haute résistance, têtes produites dans la masse par usinage CNC.
-  **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS** Amortiguadores presurizados con gas (nitrógeno) con pistón flotante separador aceite/gas. Cuerpo del amortiguador de acero aleado de alta resistencia, casquetes de aleaciones de aluminio obtenidas a partir de un bloque sólido mediante elaboración CNC.
-  **CARATTERISTICHE TECNICHE** Ammortizzatori pressurizzati a gas (Azoto), con pistone flottante separatore olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, testine ricavate dal pieno con lavorazione CNC.

FITMENTS	COLOR	PART #
APRILIA		
SCARABEO 125 99-03	Black	1310-1424
SCARABEO 150 99-03		
SCARABEO 200 99-03		
SCARABEO 250 04-06		

ADJUSTMENTS	WZB
Rebound	Stepless
Spring preload	Stepless



FITMENTS	COLOR	PART #
YAMAHA		
XP 500 T-Max 01-03	Black	1310-1417
XP 500 T-Max 04-06		
XP 500 T-Max 07-07		
XP 500 T-Max 08-11	Black	1310-1418
XP 530 T-Max 12-14	Black	1310-1419
XP 530 T-Max 15		

ADJUSTMENTS	HZM
Compression	24 clicks
Rebound	24 clicks
Spring preload	Stepless
Adjustable length	6 mm



WME



WME BEST RIDING COMFORT AND VEHICLE STABILITY

EASY RIDE This shock improves riding comfort and vehicle control thanks to its internal hydraulic system. The linear or progressive springs are chosen depending on the type of vehicle application. The wide adjustment range offers excellent performance, for use with only the rider or under full load.

TECHNICAL FEATURES the shocks are pressurized with Nitrogen gas with oil/gas floating piston. Shock body in high resistance alloy steel. CNC machined Billet aluminium head.



WME GROSSER FAHRKOMFORT BEI STABLEM FAHRZEUG

FAHRZEUGKONTROLLE AUF HOHEM NIVEAU Dieses Federbein verbessert dank dem inneren Hydrauliksystem, den Komfort und die Kontrolle des Fahrzeugs während der Fahrt. Die linearen oder progressiven Federn werden je nach Fahrzeugverwendung gewählt. Die zahlreichen Einstellungsmöglichkeiten verhelfen zu ausgezeichneter Performance sowohl bei der Verwendung nur mit Fahrer oder auch mit voller Beladung.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN Federbeine Einkammer, gasdruckunterstützt (Stickstoff), mit Trennkolben für Öl/Stickstoff, Federbeingehäuse aus hoch widerstandsfähiger Stahllegierung, Aufnahmeköpfe aus Aluminium, aus dem Vollen CNC-gefräst.



WME GRAND CONFORT DE CONDUITE TOUT EN MAINTENANT LA STABILITÉ DU VÉHICULE

FACILITÉ DE CONDUITE Cet amortisseur améliore le confort et le contrôle du véhicule à la conduite grâce au système hydraulique interne. Les ressorts linéaires ou progressifs sont choisis selon le type d'application du véhicule. La large fourchette de réglages en facilite l'adaptation sur des motos utilisées avec pilote seul, et sur des motos à pleine charge.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES Amortisseurs mono-chambre pressurisés au gaz (azote), avec piston flottant séparateur huile/gaz. Corps amortisseur en alliage d'acier à haute résistance, têtes en alliage d'aluminium produites dans la masse par usinage CNC.



WME ELEVADA COMODIDAD DE CONDUCCIÓN SIN RENUNCIAR A LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO

FACILIDAD DE CONDUCCIÓN Este amortiguador, gracias a su sistema hidráulico interno, mejora el confort y el control del vehículo. Los muelles lineales o progresivos son elegidos en base al tipo de aplicación del vehículo. El amplio intervalo del ajuste facilita la adaptación para motos utilizadas exclusivamente por el piloto o para motos utilizada en condiciones de plena carga.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Amortiguadores de una sola cámara presurizados con gas (nitrógeno) con pistón flotante separador aceite/gas. Cuerpo del amortiguador de acero aleado de alta resistencia, casquetes de aleaciones de aluminio obtenidos a partir de un bloque sólido mediante elaboración CNC.



WME GRANDE COMFORT DI GUIDA MANTENENDO LA STABILITÀ DEL MEZZO

FACILITÀ DI CONDUZIONE Questo ammortizzatore migliora il comfort ed il controllo del veicolo durante la guida grazie al sistema idraulico interno. Le molle lineari o progressive sono scelte a seconda del tipo applicazione veicolo. L'ampio campo di regolazione ne aiuta l'adattamento su moto utilizzate solo con il pilota, e su moto a pieno carico.

CARATTERISTICHE TECNICHE Ammortizzatori monocamera pressurizzati a gas (Azoto), con pistone flottante separatore olio/gas. Corpo ammortizzatore in acciaio legato ad alta resistenza, testine in lega di alluminio ricavate dal pieno con lavorazione CNC.

ADJUSTMENTS	WME
Rebound	Stepless
Spring preload	Stepless



All Part Numbers in **BOLD BLUE** are new for 2017

FITMENTS	COLOR	11	11,5	11,75	11,8	12	12,5	13	13,5	13,25	13,75	14
DYNA												
FXB 1340 80-82	Black	-	-	-	1310-1393	-	-	-	-	-	-	-
FXS 1340 80-84	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	-	-	-	-	-
FXWG 1340 80-84	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	-	-	-	-	-
FXR 1340 81-94	Black	-	-	-	-	-	-	1310-1401	1310-1405	-	-	-
FXRT 1340 87-92	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	1310-1401	-	-	-	-
FXRS 1340 87-94	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	1310-1401	-	-	-	-
FXLR 1340 87-94	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	-	-	-	-	-
FXRS CON. 1340 88-94	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	-	-	-	1310-1406	-
FXDB 1340 92-95	Black	-	-	-	1310-1393	-	-	-	-	-	-	-
FXDS-CON 1340 94-00	Black	-	-	-	1310-1393	-	-	1310-1403	-	-	-	-
FXDL 1450 93-00	Black	-	-	-	1310-1393	-	-	1310-1403	-	-	-	-
FXDC 1584 05-09	Black	1310-1394	1310-1395	-	-	1310-1396	1310-1397	1310-1398	1310-1399	-	-	1310-1400
FXDB 1584 07-14	Black	1310-1394	1310-1395	-	-	1310-1396	1310-1397	1310-1398	1310-1399	-	-	1310-1400
FXD 1584 08	Black	1310-1394	1310-1395	-	1310-1393	1310-1396	1310-1397	1310-1398	1310-1399	-	-	1310-1400
FXD 1584 10-11	Black	1310-1394	1310-1395	-	1310-1393	1310-1396	1310-1397	1310-1398	1310-1399	-	-	1310-1400
FXDC 1584 10-14	Black	-	-	-	1310-1393	-	-	-	-	-	-	-
FXDWG 1584 10-14	Black	-	-	-	1310-1393	-	-	-	-	-	-	-
FXDWG 1690 13-14	Black	1310-1394	1310-1395	-	-	1310-1396	1310-1397	1310-1398	1310-1399	-	-	1310-1400
FXDC 1690 14	Black	1310-1394	1310-1395	-	-	1310-1396	1310-1397	1310-1398	1310-1399	-	-	1310-1400
FXDB 1690 14	Black	1310-1394	1310-1395	-	1310-1393	1310-1396	1310-1397	1310-1398	1310-1399	-	-	1310-1400
FXDBP 1690 14	Black	1310-1394	1310-1395	-	-	1310-1396	1310-1397	1310-1398	1310-1399	-	-	1310-1400
TOURING												
FL/FLH/FXE 73-79	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	-	-	-	-	-
FLTC 1340 80-84	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	-	-	-	-	-
FLHS 1340 85-93	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	1310-1401	-	-	-	-
Engine 110 1800 10-13	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	1310-1401	-	-	-	-
FLHTCU 1340 90-07	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	1310-1401	-	-	-	-
FLHTCU 1450 90-07	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	1310-1401	-	-	-	-
FLHTK 11-13	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	1310-1401	-	-	-	-
FLHR 1450 94-07	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	1310-1401	-	-	-	-
FLHRC 1450 11-13	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	1310-1401	-	-	-	-
SPORTSTER												
XLH 883 88-93	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	1310-1401	-	-	-	-
XLH 883 93-03	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	-	-	-	-	-
XLH 883 93-06	Black	-	-	-	-	-	-	1310-1401	-	-	-	-
XLH 883 88-93	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	1310-1401	-	-	-	-
XL 883 C 99-10	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	-	-	-	-	-
XL 883 C 09-10	Black	1310-1407	1310-1408	1310-1409	-	1310-1410	1310-1411	-	-	-	-	1310-1414
XL 883 L 11-14	Black	1310-1407	1310-1408	1310-1409	1310-1404	1310-1410	1310-1411	-	1310-1413	1310-1412	-	1310-1414
XL 883 N 09-13	Black	1310-1407	1310-1408	1310-1409	1310-1404	1310-1410	1310-1411	1310-1401	-	-	-	1310-1414
XL 883 R 04-07	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	-	-	-	-	-
XL 883 R 2006	Black	1310-1407	1310-1408	1310-1409	-	1310-1410	1310-1411	1310-1401	-	-	-	1310-1414
XL 883 R 07-08	Black	1310-1407	1310-1408	1310-1409	-	1310-1410	1310-1411	-	-	-	-	1310-1404
XL 883 R 09-13	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	-	-	-	-	-
XL 1200 C 09-14	Black	1310-1407	1310-1408	1310-1409	-	1310-1410	1310-1411	-	1310-1413	1310-1412	-	1310-1414
XL 1200 C ABS 13-14	Black	1310-1407	1310-1408	1310-1409	-	1310-1410	1310-1411	-	-	-	-	1310-1414
XL 1200 CB ABS 13-14	Black	1310-1407	1310-1408	1310-1409	-	1310-1410	1310-1411	-	-	-	-	1310-1414
XL 1200 L 09-12	Black	1310-1407	1310-1408	1310-1409	-	1310-1410	1310-1411	-	1310-1413	1310-1412	-	1310-1414
XL 1200 V 12-14	Black	1310-1407	1310-1408	1310-1409	-	1310-1410	1310-1411	-	1310-1413	1310-1412	-	1310-1414
XL 1200 X 13-13	Black	1310-1407	1310-1408	1310-1409	-	1310-1410	1310-1411	-	1310-1413	1310-1412	-	1310-1414
XL 1200 S 96-07	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	-	-	-	-	-
XL 1200 N 08	Black	1310-1407	1310-1408	1310-1409	-	1310-1410	1310-1411	-	-	-	-	1310-1414
XL 1200 N 93-06	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	-	-	-	-	-
XL 1200 N 07-13	Black	-	-	-	-	-	-	1310-1401	-	-	-	-
XL 1200 N 09-12	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	-	-	-	-	-
XL 1200 C 09-14	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	-	-	-	-	-
XL 1200 C 96-08	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	-	-	-	-	-
XL 1200 L 09-12	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	-	-	-	-	-
XL 1200 V 12-14	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	-	-	-	-	-
XL 1200 X 13	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	-	-	-	-	-
XLH 1200 88-93	Black	-	-	-	1310-1404	-	-	-	-	-	-	-
XLH 1200 95-03	Black	-	-	-	-	-	-	-	1310-1405	-	-	-

bitubo[®]

RACE SUSPENSION

DISTRIBUTED BY

PARTS
EUROPE

Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Germany)

Tel.: +49 (0) 6501 9695 - 2000

Fax: +49 (0) 6501 9695 - 2650

E-Mail: sales@partseurope.eu

Web: www.partseurope.eu

9901-2045

